

Le vicende del non intervento

Gli scandali diplomatici di Londra per trovare una formula conciliativa

Eden interrompe la vacanza domenicale per esaminare al Foreign Office i progetti apprestati da sottoporre alle Potenze

Parigi, 12 mattino. Sir Anthony Eden, come è noto, ha approfittato del week end per effettuare una breve crociera a bordo del panfilo Princeps, appartenente a Lord Kemsley, proprietario del Daily Telegraph. Questo panfilo, un bel battello che poteva reggere in alto mare, giunto sabato a Deauville, alla marina di mezzo giorno si era ancorato nel bacino degli yacht fra due vapori britannici, l'Endeavour e il Pauline. Il capitano del Princeps aveva annunciato la sua intenzione di ripartire alla prima marea della mazzanotte, ma, alla marea, era costretto ad aspettare. Ed era non si lasciò il battello che per pochi minuti per fare una breve passeggiata sulla banchina, dove ha trascorso il suo tempo libero in profonde riflessioni.

Parigi ha ubbidito alle pressioni di Mosca

Berlino, 12 mattino. La situazione continua ad essere giudicata in questi giorni come estremamente delicata, il compito dell'Inghilterra è reso estremamente difficile dall'atteggiamento della Francia, la cui politica non appare in alcun modo allineata con quella della Gran Bretagna. La situazione è tale da indurre a pensare che la Gran Bretagna non si sia ancora decisa a prendere una decisione definitiva. La Gran Bretagna, che ha sempre sostenuto la linea del non intervento, si trova ora in una posizione di estrema difficoltà. La Francia, che ha sempre sostenuto la linea dell'intervento, si trova ora in una posizione di estrema difficoltà. La Gran Bretagna, che ha sempre sostenuto la linea del non intervento, si trova ora in una posizione di estrema difficoltà. La Francia, che ha sempre sostenuto la linea dell'intervento, si trova ora in una posizione di estrema difficoltà.

L'asse Roma-Berlino e l'anniversario degli accordi dell'11 luglio

Berlino, 12 mattino. Tutti i giornali hanno rilevato ieri con lunghi articoli l'anniversario degli accordi austro-tedeschi dell'11 luglio, sottolineando la data come una delle date fondamentali della storia europea. Un articolo di Von Papen sulla Germania, rivisto appunto come non si sia trattato soltanto dell'11 luglio dell'anno scorso, ma di un avvenimento che ha segnato la storia della Germania e dell'Europa. L'ambasciatore straordinario a Vienna rileva poi come proprio ieri — ed un comunicato del D.N.B. ne dà infatti contemporaneamente l'annuncio al giornale — si sia chiusa felicemente la prima settimana di lavoro della commissione di lavoro per la soluzione della crisi austro-tedesca. La commissione, che ha il compito di studiare le cause della crisi e di proporre le misure per la sua soluzione, ha lavorato con grande impegno e con grande successo.

Dichiarazioni di Kanya sui rapporti con la Jugoslavia

Belgrado, 12 mattino. Il Ministro degli Esteri ugherese Kanya ha fatto alcune dichiarazioni al corrispondente del Vreme affermando che i rapporti di amicizia che legano l'Ungheria all'Italia ed all'Austria si sono rafforzati negli ultimi tempi e che la politica estera ugherese segue principi pacifici ed è basata sul rispetto della sovranità e dell'indipendenza di tutti i popoli. Dopo aver detto che esistono ancora ostacoli alla completa pacificazione con gli Stati vicini, egli ha dichiarato che il desiderato accordo è possibile poiché esistono già le simpatie e gli interessi comuni. Kanya ha anche detto che l'Ungheria è disposta a pagare alcun prezzo per ottenere la pace e la sicurezza, ma che non è disposta a pagare un prezzo troppo alto. Kanya ha anche detto che l'Ungheria è disposta a pagare alcun prezzo per ottenere la pace e la sicurezza, ma che non è disposta a pagare un prezzo troppo alto.

Santander senza viveri I baschi senza armi

San Juan de Los Rios, 12 mattino. Un gruppo di profughi di nazionalità americana è sbarcato in Francia, provenienti da Santander ed è stato ricevuto in un albergo di San Juan de Los Rios. I profughi hanno riferito che la condizione della popolazione della regione sono peggiorate in questi ultimi giorni, in quanto sono state interrotte le riserve di viveri che erano state immagazzinate nella città, mentre è ancora possibile che la popolazione della regione si sia ridotta a vivere di erbe e di radici. I profughi hanno anche detto che le autorità locali non sono disposte a fornire ai soldati le armi che sono state sequestrate. I profughi hanno anche detto che le autorità locali non sono disposte a fornire ai soldati le armi che sono state sequestrate.

S. E. Starace ispeziona le Federazioni di Messina, Catania e Siracusa

Siracusa, 12 mattino. Il Segretario del Partito, giunto improvvisamente, ha ispezionato le Federazioni dei Fasci di Combattimento di Messina, Catania e Siracusa. In serata è ripartito per Roma. Il Segretario del Partito, giunto improvvisamente, ha ispezionato le Federazioni dei Fasci di Combattimento di Messina, Catania e Siracusa. In serata è ripartito per Roma.

I quotidiani a sei pagine a partire dal 15 luglio

Roma, 12 mattino. Data di accorta di cellulosa disponibile nel mondo, e i prezzi in questi giorni saliti, dal 15 luglio corrente fino a nuovo ordine è vietato ai quotidiani di uscire in otto pagine. Data di accorta di cellulosa disponibile nel mondo, e i prezzi in questi giorni saliti, dal 15 luglio corrente fino a nuovo ordine è vietato ai quotidiani di uscire in otto pagine.

Tra Acaba e Caifa

I PROBLEMI STRATEGICI connessi alla spartizione della Palestina

Calco, 12 mattino. Ora che il lodo di Londra sull'avvenire della Palestina è di dominio pubblico, tutti possono cominciare a fare le loro conclusioni. La Commissione di inchiesta presieduta da Lord Peel, che ha appena consegnato il suo rapporto, ha fatto sapere che la sua missione è stata completata. La Commissione ha anche detto che la sua missione è stata completata.

La foglia di fico del mandato

L'Inghilterra, tenendosi sotto la riserva l'amministrazione diretta del mandato strategico del mandato palestinese, ha fatto sapere che la sua missione è stata completata. La Commissione ha anche detto che la sua missione è stata completata.

S. E. Lessona a Como visita la Mastra coloniale

Como, 12 mattino. Ieri è giunto a Como, ricevuto dalle autorità e dalla rappresentanza delle organizzazioni fasciste, il Ministro dell'A. I. Lessona. Il quale, dopo aver partecipato all'Associazione Armi di Cavalleria, accompagnata dal Prefetto, si è recato a visitare la Mastra coloniale dell'Impero che, aperta il 5 maggio scorso, si è chiusa ieri sera.

La battaglia di Madrid i rossi respinti e inseguiti nel settore di Brunete

Madrid, 12 mattino. Il comunicato ufficiale emesso a Madrid da parte del Gran Quartiere Generale dice: «Fronte di Madrid. Nella notte di ieri e nella giornata di oggi i combattimenti sono continuati nel settore di Brunete. Il nemico è stato respinto e inseguito, dopo aver inflitto a noi pesanti perdite. Il numero dei nostri prigionieri è di circa 1.000 uomini. I nostri aerei hanno abbattuto 10 aerei nemici. I nostri carri armati hanno distrutto 10 carri armati nemici. I nostri artiglieri hanno distrutto 10 artiglierie nemici. I nostri soldati hanno distrutto 10 soldati nemici. I nostri soldati hanno distrutto 10 soldati nemici.

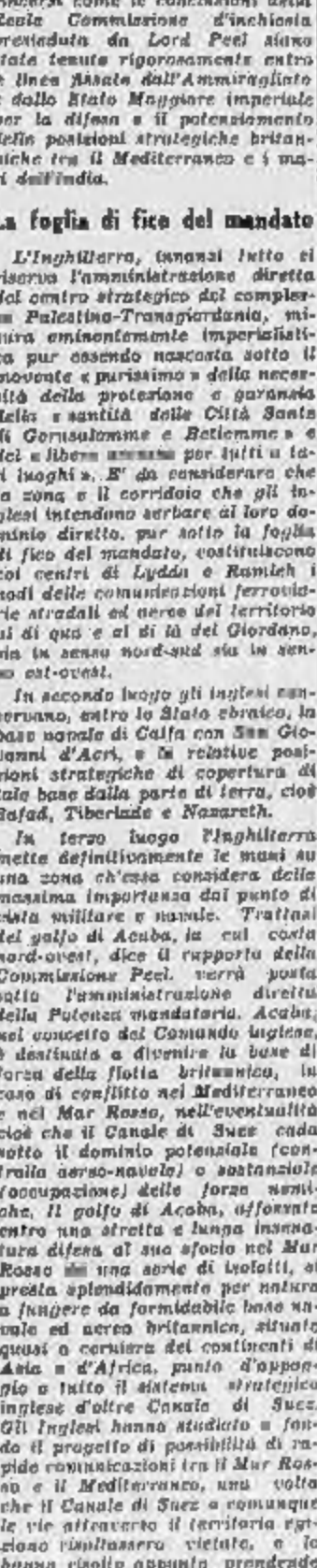
Il Portogallo deciso a difendersi dalle insidie feroci del Comintern

Lisbona, 12 mattino. Prendendo in spunto da riviste di giornali francesi circa un piano del Comintern per sovietizzare il Portogallo, l'incombente l'assassinio di Salazar, tutta la stampa portoghese pone in particolare rilievo in articoli.

Il contrabbando di armi sotto bandiera inglese

Parigi, 12 mattino. Secondo notizie di indubbia attendibilità, risulta che in questi ultimi mesi numerosi pirataci appartenenti ad armatori greci hanno innalzato bandiera inglese per esercitare il contrabbando di armi. Questi sono: 1) pirataci Normi Gluck, di un armatore greco con bandiera inglese, partito da Salina il 25 giugno scorso, diretto a Valencia; 2) pirataci Maritima, di un armatore greco con bandiera inglese, partito da Salina il 25 giugno scorso, diretto a Valencia; 3) pirataci Tynar e Linghler, armatori greci, partiti da Salina il 25 giugno scorso, diretti a Valencia. La Gran Bretagna, che ha sempre sostenuto la linea del non intervento, si trova ora in una posizione di estrema difficoltà. La Francia, che ha sempre sostenuto la linea dell'intervento, si trova ora in una posizione di estrema difficoltà.

LA CARTINA UFFICIALE della tripartizione della Palestina pubblicata dal Ministero della Guerra inglese.



Gli arabi irritati

Gerusalemme, 12 mattino. L'Emiro Abdullah in Transgiordania, al rifiuto di dare chiarimenti sulla sua affermazione dei giorni scorsi — che la spartizione della Palestina è la migliore soluzione possibile nelle attuali circostanze — ha quindi creduto di difendere il suo punto di vista. L'Emiro ha anche detto che la sua missione è stata completata.

Re Carol a Parigi

Parigi, 12 mattino. Re Carol di Romania è giunto a Parigi ieri mattina, alle ore 14. Il Sovrano si tratterà a Parigi fino a sabato. Sarà ricevuto da Lobrun e parteciperà a diverse manifestazioni ufficiali.

L'accordo commerciale tra Ungheria e Romania

Budapest, 12 mattino. Le trattative commerciali che da due mesi si svolgevano tra l'Ungheria e la Romania sono state coronate a Bucarest dalla conclusione dell'accordo commerciale unghero-romeno. L'accordo prevede la riduzione delle tariffe doganali e la creazione di una zona di libero scambio tra i due paesi.

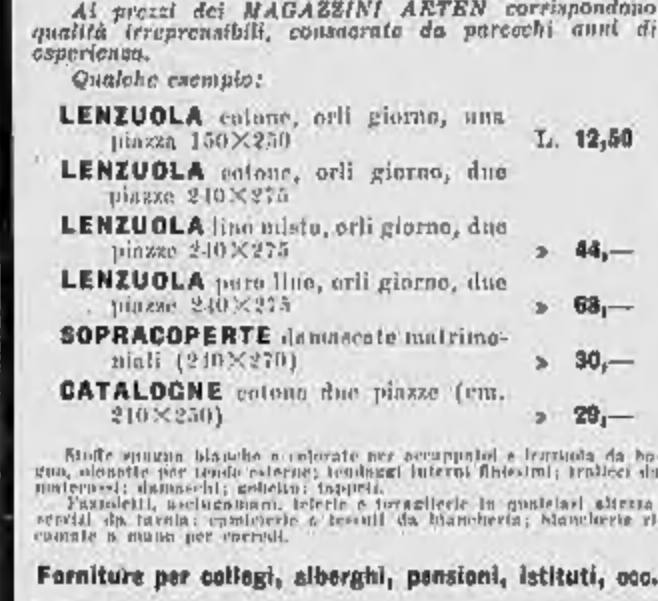


LA CARTINA UFFICIALE della tripartizione della Palestina pubblicata dal Ministero della Guerra inglese.

Una delle mappe della tripartizione della Palestina, che mostra la divisione del paese in zone ebraiche, arabe e britanniche. La mappa include i nomi delle città principali e delle regioni. La mappa è pubblicata dal Ministero della Guerra inglese.

Quanto dura il cappellino?

giorno, una sola stagione, due al massimo, se lo fare rimadernare. Eppure le pagate — una giulini! — più di un lenzuolo, che si aeree per tutto il corpo, tutta la notte, quattro stagioni all'anno, per molti anni! Non dovete quindi lesinare nella spesa quando si tratta di acquistare lenzuola o biancheria. Più buona è la qualità, maggiore



MAGAZZINI ARTEN
Via GIANNONE, 3 (nel cortile)
quasi angolo Piazza Solferino (vicino al Teatro Alfieri)

*Clinici e Medici dell'800
già conoscevano ed ap-
prezzavano la gradevole
ed ottima*

ACQUA

GIOMM

Roma, 4 aprile 1899.

Le acque Giommi rispondono efficacemente e non temo il confronto delle migliori e preconizzate acque straniere.

Prof. Dott. GAETANO NAZZONI
Primario negli Ospedali di Roma
Professore di patologia speciale e clinica
chirurgica alla R. Università.

Roma, 29 maggio 1899.

Ho sperimentato le acque Giommi e nei casi nei quali è indicata una acqua alcalina, l'ho riconosciuta efficacissima.

Prof. Dott. EUGENIO ROSSONI
Professore di patologia speciale medica
dimostrativa e clinica propedeutica
alla R. Università di Roma.

Torino, 10 febbraio 1897.

Il sottoscritto desidera di avere adoperato largamente, sia nell'Ospedale Mauriziano, sia nella Clientela privata, le acque Giommi e di avere potuto constatare la loro benefica azione come acque digestive e come rimedio per molti disturbi dell'apparato digerente.

Dott. R. GRAZIADEI
Medico capo dell'Ospedale Umberto I.

MARCA ROSSA DIGESTIVA	MARCA VERDE ANTIURICA
molto gasata	poco gasata

PURGATIVA GIOMMI
Solfato Sodico Magnesico

TORINO - Via Rosmini, 10 - Telef. 60-776
(Ambros. Profet. Torino, n. 0405 - 18-5-1937-XX)

ELECTA

**MACCHINE PER SCRIVERE
NAZIONALI**

ELECTRA

TORINO - VIA COLLI, 80 - TEL. 31.60

ACCETTIAMO AGENTI PER ALCUNE
ZONE ANCORA LIBERE

Vervaecke vince a Nizza - Oggi giornata di riposo

Vicini verso la vetta del W. mass.

* I primi 156 Km. della tappa sono senza sosta: Vigilanza del baigi, massimo tentativo individuale. La vera lotta comincia dopo che Nizza è stata toccata per la prima volta: Vincini scaglia subito, in salita, le forze dei suoi avversari: Equerra, Vervaeke e Maes rispondono a tene. Anche Bartali reagisce. Maes, Galfien, Vervaeke. Ecco i passaggi in vetta: Vervaeke, Equerra e Vincini insieme; Maes a 10 metri, Bartali transita a 52"; Camusso e Martano a 31".

masi per oltre un minuto, essendo una gomma sfuggita dal cerchio. Annulla il distacco in pochi chilometri.

«L'atteso colpo al sisma: il regionale» Puppò scappa con Verwaacke poco prima di Montecarlo. I due sono in vantaggio sulla Tourbie. Esquerre è terzo a 43", Carlini quarto a 50".

«La sorte decisa. Puppò fora. Verwaacke va solo al traguardo. Esquerre e Carlini arrivano a bravi intervalli. Bertalli prende in volata il quarto posto.

«La situazione in classifica non è mutata. Oggi si riposa a Nizza. Il Pirelli sono ancora lontani, ma il si Pirelli che noi guardiamo.

Vicini, riassesta la ruota anteriore dopo l'incidente conosciuti

(DAL NORTON INVIATO)

Nizza 12. mattina. **Quasi** due anni fa, quando si era già diffusa la febbre di influenza, i medici si erano accorti che la malattia si manifestava in una convulsione che faceva una persona decisa, intelligente, di una volta, diventare un individuo che si doveva stare a casa, che si fosse passato i tre mesi di assestamento, sembravano curati. Invece, allorché alla fine di quel periodo che si stava stabilizzando, veniva una seconda parte, una non più ultra di delicatezza e di paura, una seconda convulsione, una seconda crisi che ribatteva tenace e a lungo, dove i momenti critici passavano a quelli in cui si stava riprendendo, ma che poi, a un certo punto prospettivo, dobbiamo dire che poteva ridare meglio, ma poteva anche andare peggio. Non si può dire che questa seconda crisi sia pensata a quello che Bartoli ritiene potrebbe fare in questa tappa, che è stata ora conosciuta da tutti. Collo di Piana è una cosa diversa da lui se era ben diversa), ma possiamo raccontarci con ripensamenti che allora, quando la crisi di Bartoli fu la difficoltà nelle prime tappe del Col di Bronze. Era una cosa diversa, ma era un fatto così che si chiama questa Digne-Nizza, che ha visto Bartoli, Vincini, Lucchini. Ma non finire la prima settimana, sulla passeggiata dei degli Alpini.

Non è il miglior Bartali

Teri l'altro vi avevo detto che la tappa che vi avrebbe portato a metà Gioi sarebbe stata per noi quasi decisiva. Bisogna che abbiamo fatto un tentativo per vedere in questa zona se non si può compiere il miracolo di trascinare alio stesso fine altri convulsi bellici, resa ancora più fondamentale per noi, e che ci ha fatto un paio di chilometri, un paio di ore di cammino, e un paio di ore di attesa. E' un lavoro che si attende che i quattro o cinque squadre omogenee, devono con sicurezza guadagnare tempo su

Ora Bartali non è tornato ancora in possesso di tutti i suoi mezzi e non si può dire se e quando ci potrà tornare. Ieri egli è sfornato con cuore di leone. E' riuscito a vincere la gara di quello che aveva perduto in salita e ha retto il confronto con Menzies e Castella e sulle Tordie. Non ha perduto nulla, non ha neppure perso ripugnanza; il che, ha detto, è più che un successo. Ha sperato perché questa ora una delle fatiche che dovevano chiudersi per lui è finito. Ormai non gli rimangono più che le due del Pirenei, divise in quattro, in quattro settori, per meglio distribuire le sue doti di arrampicatore.

[illegible]

— Non vado neppure in piano — diceva « Giulio » ai suoi gerarchi — e senza che non gliela facciano. Pensare che laggiù sarebbe stata questa per me!...

Si comincia a salire

[illegible]

«... era lui, lui in classe ha
una grande rivale e il tricolore
rosa, vestendo rabbiosamente
piante Vlasova, Rachevskii, Ma-
ruffone e Lavrent, coi quali era
cannuso, e ripone i fanghetti, que-
sto metro più acuto, nella bres-
cia diroccata che dal Colle di Nizza
porta ad allargare il Brivio.
Dagbatta il tiro al Vicini
Maia fu molto moderato, tanto
che si riferisce solo in parecchi
fra i quali Canusse, Rumanetti



Violini e Maas, entrambi in m

Napoli. Ma quasi tutti costoro, compresi quelli nostri, tre, si staccarono al nuovo quando Gullino accrebbe la marcia. Allora rimasero in un guado o precipizio, e si trovarono, per un caso, Rini, Vignaro, Louis, Ambury, Scervino, Bazzurra, Carlini e Veriniche. Inoltrando il frate-

Tentativi

di Bartali e Vicini

[illegible]

... ..

[illegible]

La vittoria di Vervaecke

[illegible][illegible]

(Continued)



afondo. Il bagno è a ruota del n... ano e, create ai tentativi
(Servizio fotografico esclusivo del n...

preziosi, a darli a noi. Mi sento
zolo, perché anche oggi, Camusso
e Martiano hanno mancato com-
pletamente all'appello. Eppure
non cede e non cederà perché
non ha abbandonato il sogno di
poter riproporre la forma, di
poter ridare un'occasione nella pi-
azza del suo valore.

Vicini ai futuri colori degli auguri che intonano per la prima volta. In esilio, alla sua Brera, il pittore ha dipinto un'opera molto più asinosa da sfacciare, il suo lasciuolo. Ma ogni opera di vero compimento. Ha ormai un'idea di come si deve dipingere. E la sua maniera comincia a rivelarsi e attento all'occhio del critico dei begli, soprattutto e in un'opera che ha trovato una gloriosa

Classifica generale

[illegible]**Classifica immutata**

La classifica non subisce spostamenti nei primi sei posti. Ma anche qui, la classifica relativa dei gol si differenzia: il portiere di Parigi 604, quello dei cedolati uno, da allora, l'attacco della prima si allarga in modo da dare alla squadra di quest'anno un'immagine di squadra di prim'ordine.

Classifica per Nazioni

1. Belgio, 16 reti 20.537,99; 2. Francia, 20,55; 3. Germania, 22,1; 4. Olanda, 22,1; 5. Inghilterra, 22,1; 6. Italia, 20,71; 7. S. Svizzera, 2 e 19; 8. Spagna, 31,04; 9. S. Cecoslovacchia, 11,53; 10. S. Svezia, 10,53.

Classifica per Nazioni

che ancora, a lungaggine, dedicherà un'ora del giorno di Nizza, non per fare il direttore dell'arcidiocesi, ma per illustrare tutti gli elevati dal quale dovrà uscire il cristianesimo finale di questo secolo.

Dichiarazioni di Barigoli

« Non ho detto

la mia ultima parola
Parigi, 12 mattina.
Gino Bartali ha dichiarato a un degli inviati dell'Internazionale: «Io esopro deciso a vincere la gara di Francia». «Se non appaio dieci chilometri di Silesco» — ha dichiarato Bartali. — «5 milin, due volte milin. Aspetta le notizie del Tourmalet e dell'Aubisque. Lì se sarò in buone condizioni, mi farò pettinare forse diciottenni al polo. Tanto poi che rifranzese avrà ripreso un po' di tempo e completamente recuperato le mie forze. Vi dirò che non ho detto la mia ultima parola».

Il belega Vlaemynck vince

la prima tappa della Tolosa-Parigi
Montauban, 12 mattino.
Centodiciotto corridori hanno
disputato ieri la prima tappa del-
la corsa ciclistica Tolosa-Parigi.
Archambaud è stato il costante
amministratore della gara, ma all'ar-
rivo a Montauban è stato sostitui-
to in volata dai belgi Vlaemynck
e Van Symaele. Ecco la classifica:
1. Vlaemynck, 285 chilometri, in
7 ore 10'40"; 2. Van Symaele, a
10 metri; 3. Archambaud, a 20
metri; 4. Nivergelde, 7 ore 11'
e 12"; 5. Teragoge; 6. Mauchail.

Pivdori vittorioso in Francia

Parigi, 12 mattino.
Su un percorso di 150 chilometri è stata disputata ieri la corsa ciclistica Amiéres-Rouen che ha visto alla partenza i migliori indipendenti della regione parigina. La corsa è stata animata da numerose fughe. L'ultima permessa all'italiano Pavlod e al francese Dagoullisme di lasciare il plotone. In società l'italiano batté il francese. Ecco la classifica: 1. Pavlod, in 4 ore 13' 58", 3. Dagoullisme, ad una macchina, 5. Aravano a 16', 4. Sartori.

vicini e Mares, entrambi in maglia gialla, procedono insieme verso Montecarlo, ma si accorge, all'improvviso, che l'isolato opera con frequenza (servizio fotografico esclusivo del nostro inviato ALDO MORISIO).

I giovani genovesi del Gruppo Tellini si riaffermano nella II Staffetta Gigante

Genova, 12 mattino. La II edizione della Staffetta Gigante, la grande manifestazione giovanile di massa, organizzata dall'Ufficio sportivo del Comitato Federale del Fascio Giovanile di Genova, ha ottenuto un magnifico successo tecnico e di partecipazione.

Infatti una trentina di squadre, con quasi duecento G.G. F.F., hanno partecipato alla bella manifestazione, che si è svolta in un'atmosfera di grande entusiasmo.

La gara, che è nota, si svolge sul percorso Genova-Savona-Ceva-Cuneo-Pinerolo-Sestriere-Fratteve o ritorno a Genova passando per Uffico e Susa. Il percorso è di quasi 200 Km. Ogni squadra concorrente era composta da 6 elementi: 2 podisti, un ciclista, un motociclista, un automobilista ed un alpinista.

La prima di ieri ha seguito il successo della rappresentativa del F. G. C. «Tellini» di Genova, già brillante vincitore anche nella prima edizione.

La prima di ieri ha seguito il successo della rappresentativa del F. G. C. «Tellini» di Genova, già brillante vincitore anche nella prima edizione.

Ecco la classifica:

1. F. G. C. «Tellini» di Genova (Fratteve, Vignola, Bellocchio, Catalani, Corradi, Benvenuto) in ore 17,57; 2. Com. N. di Savona, ore 18,13; 3. Bergamo, ore 18,32; 4. R. S. di Genova; 5. G. di Genova; 6. T. di Genova; 7. Com. Fed. di Roma; 8. Com. Fed. di Cuneo (squadra A); 9. Bergamo; 10. Verona, Seguono altre 20 squadre in tempo massimo.

Risultati vari

TORINO — Quarto Torneo «Il rif. inf. Adolfo Deubere» (promozione di atletica leggera) venerdì, 10. 1. Martini (Sestriere) 1'57" 2. T. T. (Sestriere) 2'00" 3. T. T. (Sestriere) 2'05" 4. T. T. (Sestriere) 2'10" 5. T. T. (Sestriere) 2'15" 6. T. T. (Sestriere) 2'20" 7. T. T. (Sestriere) 2'25" 8. T. T. (Sestriere) 2'30" 9. T. T. (Sestriere) 2'35" 10. T. T. (Sestriere) 2'40" 11. T. T. (Sestriere) 2'45" 12. T. T. (Sestriere) 2'50" 13. T. T. (Sestriere) 2'55" 14. T. T. (Sestriere) 3'00" 15. T. T. (Sestriere) 3'05" 16. T. T. (Sestriere) 3'10" 17. T. T. (Sestriere) 3'15" 18. T. T. (Sestriere) 3'20" 19. T. T. (Sestriere) 3'25" 20. T. T. (Sestriere) 3'30" 21. T. T. (Sestriere) 3'35" 22. T. T. (Sestriere) 3'40" 23. T. T. (Sestriere) 3'45" 24. T. T. (Sestriere) 3'50" 25. T. T. (Sestriere) 3'55" 26. T. T. (Sestriere) 4'00" 27. T. T. (Sestriere) 4'05" 28. T. T. (Sestriere) 4'10" 29. T. T. (Sestriere) 4'15" 30. T. T. (Sestriere) 4'20" 31. T. T. (Sestriere) 4'25" 32. T. T. (Sestriere) 4'30" 33. T. T. (Sestriere) 4'35" 34. T. T. (Sestriere) 4'40" 35. T. T. (Sestriere) 4'45" 36. T. T. (Sestriere) 4'50" 37. T. T. (Sestriere) 4'55" 38. T. T. (Sestriere) 5'00" 39. T. T. (Sestriere) 5'05" 40. T. T. (Sestriere) 5'10" 41. T. T. (Sestriere) 5'15" 42. T. T. (Sestriere) 5'20" 43. T. T. (Sestriere) 5'25" 44. T. T. (Sestriere) 5'30" 45. T. T. (Sestriere) 5'35" 46. T. T. (Sestriere) 5'40" 47. T. T. (Sestriere) 5'45" 48. T. T. (Sestriere) 5'50" 49. T. T. (Sestriere) 5'55" 50. T. T. (Sestriere) 6'00" 51. T. T. (Sestriere) 6'05" 52. T. T. (Sestriere) 6'10" 53. T. T. (Sestriere) 6'15" 54. T. T. (Sestriere) 6'20" 55. T. T. (Sestriere) 6'25" 56. T. T. (Sestriere) 6'30" 57. T. T. (Sestriere) 6'35" 58. T. T. (Sestriere) 6'40" 59. T. T. (Sestriere) 6'45" 60. T. T. (Sestriere) 6'50" 61. T. T. (Sestriere) 6'55" 62. T. T. (Sestriere) 7'00" 63. T. T. (Sestriere) 7'05" 64. T. T. (Sestriere) 7'10" 65. T. T. (Sestriere) 7'15" 66. T. T. (Sestriere) 7'20" 67. T. T. (Sestriere) 7'25" 68. T. T. (Sestriere) 7'30" 69. T. T. (Sestriere) 7'35" 70. T. T. (Sestriere) 7'40" 71. T. T. (Sestriere) 7'45" 72. T. T. (Sestriere) 7'50" 73. T. T. (Sestriere) 7'55" 74. T. T. (Sestriere) 8'00" 75. T. T. (Sestriere) 8'05" 76. T. T. (Sestriere) 8'10" 77. T. T. (Sestriere) 8'15" 78. T. T. (Sestriere) 8'20" 79. T. T. (Sestriere) 8'25" 80. T. T. (Sestriere) 8'30" 81. T. T. (Sestriere) 8'35" 82. T. T. (Sestriere) 8'40" 83. T. T. (Sestriere) 8'45" 84. T. T. (Sestriere) 8'50" 85. T. T. (Sestriere) 8'55" 86. T. T. (Sestriere) 9'00" 87. T. T. (Sestriere) 9'05" 88. T. T. (Sestriere) 9'10" 89. T. T. (Sestriere) 9'15" 90. T. T. (Sestriere) 9'20" 91. T. T. (Sestriere) 9'25" 92. T. T. (Sestriere) 9'30" 93. T. T. (Sestriere) 9'35" 94. T. T. (Sestriere) 9'40" 95. T. T. (Sestriere) 9'45" 96. T. T. (Sestriere) 9'50" 97. T. T. (Sestriere) 9'55" 98. T. T. (Sestriere) 10'00" 99. T. T. (Sestriere) 10'05" 100. T. T. (Sestriere) 10'10" 101. T. T. (Sestriere) 10'15" 102. T. T. (Sestriere) 10'20" 103. T. T. (Sestriere) 10'25" 104. T. T. (Sestriere) 10'30" 105. T. T. (Sestriere) 10'35" 106. T. T. (Sestriere) 10'40" 107. T. T. (Sestriere) 10'45" 108. T. T. (Sestriere) 10'50" 109. T. T. (Sestriere) 10'55" 110. T. T. (Sestriere) 11'00" 111. T. T. (Sestriere) 11'05" 112. T. T. (Sestriere) 11'10" 113. T. T. (Sestriere) 11'15" 114. T. T. (Sestriere) 11'20" 115. T. T. (Sestriere) 11'25" 116. T. T. (Sestriere) 11'30" 117. T. T. (Sestriere) 11'35" 118. T. T. (Sestriere) 11'40" 119. T. T. (Sestriere) 11'45" 120. T. T. (Sestriere) 11'50" 121. T. T. (Sestriere) 11'55" 122. T. T. (Sestriere) 12'00" 123. T. T. (Sestriere) 12'05" 124. T. T. (Sestriere) 12'10" 125. T. T. (Sestriere) 12'15" 126. T. T. (Sestriere) 12'20" 127. T. T. (Sestriere) 12'25" 128. T. T. (Sestriere) 12'30" 129. T. T. (Sestriere) 12'35" 130. T. T. (Sestriere) 12'40" 131. T. T. (Sestriere) 12'45" 132. T. T. (Sestriere) 12'50" 133. T. T. (Sestriere) 12'55" 134. T. T. (Sestriere) 13'00" 135. T. T. (Sestriere) 13'05" 136. T. T. (Sestriere) 13'10" 137. T. T. (Sestriere) 13'15" 138. T. T. (Sestriere) 13'20" 139. T. T. (Sestriere) 13'25" 140. T. T. (Sestriere) 13'30" 141. T. T. (Sestriere) 13'35" 142. T. T. (Sestriere) 13'40" 143. T. T. (Sestriere) 13'45" 144. T. T. (Sestriere) 13'50" 145. T. T. (Sestriere) 13'55" 146. T. T. (Sestriere) 14'00" 147. T. T. (Sestriere) 14'05" 148. T. T. (Sestriere) 14'10" 149. T. T. (Sestriere) 14'15" 150. T. T. (Sestriere) 14'20" 151. T. T. (Sestriere) 14'25" 152. T. T. (Sestriere) 14'30" 153. T. T. (Sestriere) 14'35" 154. T. T. (Sestriere) 14'40" 155. T. T. (Sestriere) 14'45" 156. T. T. (Sestriere) 14'50" 157. T. T. (Sestriere) 14'55" 158. T. T. (Sestriere) 15'00" 159. T. T. (Sestriere) 15'05" 160. T. T. (Sestriere) 15'10" 161. T. T. (Sestriere) 15'15" 162. T. T. (Sestriere) 15'20" 163. T. T. (Sestriere) 15'25" 164. T. T. (Sestriere) 15'30" 165. T. T. (Sestriere) 15'35" 166. T. T. (Sestriere) 15'40" 167. T. T. (Sestriere) 15'45" 168. T. T. (Sestriere) 15'50" 169. T. T. (Sestriere) 15'55" 170. T. T. (Sestriere) 16'00" 171. T. T. (Sestriere) 16'05" 172. T. T. (Sestriere) 16'10" 173. T. T. (Sestriere) 16'15" 174. T. T. (Sestriere) 16'20" 175. T. T. (Sestriere) 16'25" 176. T. T. (Sestriere) 16'30" 177. T. T. (Sestriere) 16'35" 178. T. T. (Sestriere) 16'40" 179. T. T. (Sestriere) 16'45" 180. T. T. (Sestriere) 16'50" 181. T. T. (Sestriere) 16'55" 182. T. T. (Sestriere) 17'00" 183. T. T. (Sestriere) 17'05" 184. T. T. (Sestriere) 17'10" 185. T. T. (Sestriere) 17'15" 186. T. T. (Sestriere) 17'20" 187. T. T. (Sestriere) 17'25" 188. T. T. (Sestriere) 17'30" 189. T. T. (Sestriere) 17'35" 190. T. T. (Sestriere) 17'40" 191. T. T. (Sestriere) 17'45" 192. T. T. (Sestriere) 17'50" 193. T. T. (Sestriere) 17'55" 194. T. T. (Sestriere) 18'00" 195. T. T. (Sestriere) 18'05" 196. T. T. (Sestriere) 18'10" 197. T. T. (Sestriere) 18'15" 198. T. T. (Sestriere) 18'20" 199. T. T. (Sestriere) 18'25" 200. T. T. (Sestriere) 18'30" 201. T. T. (Sestriere) 18'35" 202. T. T. (Sestriere) 18'40" 203. T. T. (Sestriere) 18'45" 204. T. T. (Sestriere) 18'50" 205. T. T. (Sestriere) 18'55" 206. T. T. (Sestriere) 19'00" 207. T. T. (Sestriere) 19'05" 208. T. T. (Sestriere) 19'10" 209. T. T. (Sestriere) 19'15" 210. T. T. (Sestriere) 19'20" 211. T. T. (Sestriere) 19'25" 212. T. T. (Sestriere) 19'30" 213. T. T. (Sestriere) 19'35" 214. T. T. (Sestriere) 19'40" 215. T. T. (Sestriere) 19'45" 216. T. T. (Sestriere) 19'50" 217. T. T. (Sestriere) 19'55" 218. T. T. (Sestriere) 20'00" 219. T. T. (Sestriere) 20'05" 220. T. T. (Sestriere) 20'10" 221. T. T. (Sestriere) 20'15" 222. T. T. (Sestriere) 20'20" 223. T. T. (Sestriere) 20'25" 224. T. T. (Sestriere) 20'30" 225. T. T. (Sestriere) 20'35" 226. T. T. (Sestriere) 20'40" 227. T. T. (Sestriere) 20'45" 228. T. T. (Sestriere) 20'50" 229. T. T. (Sestriere) 20'55" 230. T. T. (Sestriere) 21'00" 231. T. T. (Sestriere) 21'05" 232. T. T. (Sestriere) 21'10" 233. T. T. (Sestriere) 21'15" 234. T. T. (Sestriere) 21'20" 235. T. T. (Sestriere) 21'25" 236. T. T. (Sestriere) 21'30" 237. T. T. (Sestriere) 21'35" 238. T. T. (Sestriere) 21'40" 239. T. T. (Sestriere) 21'45" 240. T. T. (Sestriere) 21'50" 241. T. T. (Sestriere) 21'55" 242. T. T. (Sestriere) 22'00" 243. T. T. (Sestriere) 22'05" 244. T. T. (Sestriere) 22'10" 245. T. T. (Sestriere) 22'15" 246. T. T. (Sestriere) 22'20" 247. T. T. (Sestriere) 22'25" 248. T. T. (Sestriere) 22'30" 249. T. T. (Sestriere) 22'35" 250. T. T. (Sestriere) 22'40" 251. T. T. (Sestriere) 22'45" 252. T. T. (Sestriere) 22'50" 253. T. T. (Sestriere) 22'55" 254. T. T. (Sestriere) 23'00" 255. T. T. (Sestriere) 23'05" 256. T. T. (Sestriere) 23'10" 257. T. T. (Sestriere) 23'15" 258. T. T. (Sestriere) 23'20" 259. T. T. (Sestriere) 23'25" 260. T. T. (Sestriere) 23'30" 261. T. T. (Sestriere) 23'35" 262. T. T. (Sestriere) 23'40" 263. T. T. (Sestriere) 23'45" 264. T. T. (Sestriere) 23'50" 265. T. T. (Sestriere) 23'55" 266. T. T. (Sestriere) 24'00" 267. T. T. (Sestriere) 24'05" 268. T. T. (Sestriere) 24'10" 269. T. T. (Sestriere) 24'15" 270. T. T. (Sestriere) 24'20" 271. T. T. (Sestriere) 24'25" 272. T. T. (Sestriere) 24'30" 273. T. T. (Sestriere) 24'35" 274. T. T. (Sestriere) 24'40" 275. T. T. (Sestriere) 24'45" 276. T. T. (Sestriere) 24'50" 277. T. T. (Sestriere) 24'55" 278. T. T. (Sestriere) 25'00" 279. T. T. (Sestriere) 25'05" 280. T. T. (Sestriere) 25'10" 281. T. T. (Sestriere) 25'15" 282. T. T. (Sestriere) 25'20" 283. T. T. (Sestriere) 25'25" 284. T. T. (Sestriere) 25'30" 285. T. T. (Sestriere) 25'35" 286. T. T. (Sestriere) 25'40" 287. T. T. (Sestriere) 25'45" 288. T. T. (Sestriere) 25'50" 289. T. T. (Sestriere) 25'55" 290. T. T. (Sestriere) 26'00" 291. T. T. (Sestriere) 26'05" 292. T. T. (Sestriere) 26'10" 293. T. T. (Sestriere) 26'15" 294. T. T. (Sestriere) 26'20" 295. T. T. (Sestriere) 26'25" 296. T. T. (Sestriere) 26'30" 297. T. T. (Sestriere) 26'35" 298. T. T. (Sestriere) 26'40" 299. T. T. (Sestriere) 26'45" 300. T. T. (Sestriere) 26'50" 301. T. T. (Sestriere) 26'55" 302. T. T. (Sestriere) 27'00" 303. T. T. (Sestriere) 27'05" 304. T. T. (Sestriere) 27'10" 305. T. T. (Sestriere) 27'15" 306. T. T. (Sestriere) 27'20" 307. T. T. (Sestriere) 27'25" 308. T. T. (Sestriere) 27'30" 309. T. T. (Sestriere) 27'35" 310. T. T. (Sestriere) 27'40" 311. T. T. (Sestriere) 27'45" 312. T. T. (Sestriere) 27'50" 313. T. T. (Sestriere) 27'55" 314. T. T. (Sestriere) 28'00" 315. T. T. (Sestriere) 28'05" 316. T. T. (Sestriere) 28'10" 317. T. T. (Sestriere) 28'15" 318. T. T. (Sestriere) 28'20" 319. T. T. (Sestriere) 28'25" 320. T. T. (Sestriere) 28'30" 321. T. T. (Sestriere) 28'35" 322. T. T. (Sestriere) 28'40" 323. T. T. (Sestriere) 28'45" 324. T. T. (Sestriere) 28'50" 325. T. T. (Sestriere) 28'55" 326. T. T. (Sestriere) 29'00" 327. T. T. (Sestriere) 29'05" 328. T. T. (Sestriere) 29'10" 329. T. T. (Sestriere) 29'15" 330. T. T. (Sestriere) 29'20" 331. T. T. (Sestriere) 29'25" 332. T. T. (Sestriere) 29'30" 333. T. T. (Sestriere) 29'35" 334. T. T. (Sestriere) 29'40" 335. T. T. (Sestriere) 29'45" 336. T. T. (Sestriere) 29'50" 337. T. T. (Sestriere) 29'55" 338. T. T. (Sestriere) 30'00" 339. T. T. (Sestriere) 30'05" 340. T. T. (Sestriere) 30'10" 341. T. T. (Sestriere) 30'15" 342. T. T. (Sestriere) 30'20" 343. T. T. (Sestriere) 30'25" 344. T. T. (Sestriere) 30'30" 345. T. T. (Sestriere) 30'35" 346. T. T. (Sestriere) 30'40" 347. T. T. (Sestriere) 30'45" 348. T. T. (Sestriere) 30'50" 349. T. T. (Sestriere) 30'55" 350. T. T. (Sestriere) 31'00" 351. T. T. (Sestriere) 31'05" 352. T. T. (Sestriere) 31'10" 353. T. T. (Sestriere) 31'15" 354. T. T. (Sestriere) 31'20" 355. T. T. (Sestriere) 31'25" 356. T. T. (Sestriere) 31'30" 357. T. T. (Sestriere) 31'35" 358. T. T. (Sestriere) 31'40" 359. T. T. (Sestriere) 31'45" 360. T. T. (Sestriere) 31'50" 361. T. T. (Sestriere) 31'55" 362. T. T. (Sestriere) 32'00" 363. T. T. (Sestriere) 32'05" 364. T. T. (Sestriere) 32'10" 365. T. T. (Sestriere) 32'15" 366. T. T. (Sestriere) 32'20" 367. T. T. (Sestriere) 32'25" 368. T. T. (Sestriere) 32'30" 369. T. T. (Sestriere) 32'35" 370. T. T. (Sestriere) 32'40" 371. T. T. (Sestriere) 32'45" 372. T. T. (Sestriere) 32'50" 373. T. T. (Sestriere) 32'55" 374. T. T. (Sestriere) 33'00" 375. T. T. (Sestriere) 33'05" 376. T. T. (Sestriere) 33'10" 377. T. T. (Sestriere) 33'15" 378. T. T. (Sestriere) 33'20" 379. T. T. (Sestriere) 33'25" 380. T. T. (Sestriere) 33'30" 381. T. T. (Sestriere) 33'35" 382. T. T. (Sestriere) 33'40" 383. T. T. (Sestriere) 33'45" 384. T. T. (Sestriere) 33'50" 385. T. T. (Sestriere) 33'55" 386. T. T. (Sestriere) 34'00" 387. T. T. (Sestriere) 34'05" 388. T. T. (Sestriere) 34'10" 389. T. T. (Sestriere) 34'15" 390. T. T. (Sestriere) 34'20" 391. T. T. (Sestriere) 34'25" 392. T. T. (Sestriere) 34'30" 393. T. T. (Sestriere) 34'35" 394. T. T. (Sestriere) 34'40" 395. T. T. (Sestriere) 34'45" 396. T. T. (Sestriere) 34'50" 397. T. T. (Sestriere) 34'55" 398. T. T. (Sestriere) 35'00" 399. T. T. (Sestriere) 35'05" 400. T. T. (Sestriere) 35'10" 401. T. T. (Sestriere) 35'15" 402. T. T. (Sestriere) 35'20" 403. T. T. (Sestriere) 35'25" 404. T. T. (Sestriere) 35'30" 405. T. T. (Sestriere) 35'35" 406. T. T. (Sestriere) 35'40" 407. T. T. (Sestriere) 35'45" 408. T. T. (Sestriere) 35'50" 409. T. T. (Sestriere) 35'55" 410. T. T. (Sestriere) 36'00" 411. T. T. (Sestriere) 36'05" 412. T. T. (Sestriere) 36'10" 413. T. T. (Sestriere) 36'15" 414. T. T. (Sestriere) 36'20" 415. T. T. (Sestriere) 36'25" 416. T. T. (Sestriere) 36'30" 417. T. T. (Sestriere) 36'35" 418. T. T. (Sestriere) 36'40" 419. T. T. (Sestriere) 36'45" 420. T. T. (Sestriere) 36'50" 421. T. T. (Sestriere) 36'55" 422. T. T. (Sestriere) 37'00" 423. T. T. (Sestriere) 37'05" 424. T. T. (Sestriere) 37'10" 425. T. T. (Sestriere) 37'15" 426. T. T. (Sestriere) 37'20" 427. T. T. (Sestriere) 37'25" 428. T. T. (Sestriere) 37'30" 429. T. T. (Sestriere) 37'35" 430. T. T. (Sestriere) 37'40" 431. T. T. (Sestriere) 37'45" 432. T. T. (Sestriere) 37'50" 433. T. T. (Sestriere) 37'55" 434. T. T. (Sestriere) 38'00" 435. T. T. (Sestriere) 38'05" 436. T. T. (Sestriere) 38'10" 437. T. T. (Sestriere) 38'15" 438. T. T. (Sestriere) 38'20" 439. T. T. (Sestriere) 38'25" 440. T. T. (Sestriere) 38'30" 441. T. T. (Sestriere) 38'35" 442. T. T. (Sestriere) 38'40" 443. T. T. (Sestriere) 38'45" 444. T. T. (Sestriere) 38'50" 445. T. T. (Sestriere) 38'55" 446. T. T. (Sestriere) 39'00" 447. T. T. (Sestriere) 39'05" 448. T. T. (Sestriere) 39'10" 449. T. T. (Sestriere) 39'15" 450. T. T. (Sestriere) 39'20" 451. T. T. (Sestriere) 39'25" 452. T. T. (Sestriere) 39'30" 453. T. T. (Sestriere) 39'35" 454. T. T. (Sestriere) 39'40" 455. T. T. (Sestriere) 39'45" 456. T. T. (Sestriere) 39'50" 457. T. T. (Sestriere) 39'55" 458. T. T. (Sestriere) 40'00" 459. T. T. (Sestriere) 40'05" 460. T. T. (Sestriere) 40'10" 461. T. T. (Sestriere) 40'15" 462. T. T. (Sestriere) 40'20" 463. T. T. (Sestriere) 40'25" 464. T. T. (Sestriere) 40'30" 465. T. T. (Sestriere) 40'35" 466. T. T. (Sestriere) 40'40" 467. T. T. (Sestriere) 40'45" 468. T. T. (Sestriere) 40'50" 469. T. T. (Sestriere) 40'55" 470. T. T. (Sestriere) 41'00" 471. T. T. (Sestriere) 41'05" 472. T. T. (Sestriere) 41'10" 473. T. T. (Sestriere) 41'15" 474. T. T. (Sestriere) 41'20" 475. T. T. (Sestriere) 41'25" 476. T. T. (Sestriere) 41'30" 477. T. T. (Sestriere) 41'35" 478. T. T. (Sestriere) 41'40" 479. T. T. (Sestriere) 41'45" 480. T. T. (Sestriere) 41'50" 481. T. T. (Sestriere) 41'55" 482. T. T. (Sestriere) 42'00" 483. T. T. (Sestriere) 42'05" 484. T. T. (Sestriere) 42'10" 485. T. T. (Sestriere) 42'15" 486. T. T. (Sestriere) 42'20" 487. T. T. (Sestriere) 42'25" 488. T. T. (Sestriere) 42'30" 489. T. T. (Sestriere) 42'35" 490. T. T. (Sestriere) 42'40" 491. T. T. (Sestriere) 42'45" 492. T. T. (Sestriere) 42'50" 493. T. T. (Sestriere) 42'55" 494. T. T. (Sestriere) 43'00" 495. T. T. (Sestriere) 43'05" 496. T. T. (Sestriere) 43'10" 497. T. T. (Sestriere) 43'15" 498. T. T. (Sestriere) 43'20" 499. T. T. (Sestriere) 43'25" 500. T. T. (Sestriere) 43'30" 501. T. T. (Sestriere) 43'35" 502. T. T. (Sestriere) 43'40" 503. T. T. (Sestriere) 43'45" 504. T. T. (Sestriere) 43'50" 505. T. T. (Sestriere) 43'55" 506. T. T. (Sestriere) 44'00" 507. T. T. (Sestriere) 44'05" 508. T. T. (Sestriere) 44'10" 509. T. T. (Sestriere) 44'15" 510. T. T. (Sestriere) 44'20" 511. T. T. (Sestriere) 44'25" 512. T. T. (Sestriere) 44'30" 513. T. T. (Sestriere) 44'35" 514. T. T. (Sestriere) 44'40" 515. T. T. (Sestriere) 44'45" 516. T. T. (Sestriere) 44'50" 517. T. T. (Sestriere) 44'55" 518. T. T. (Sestriere) 45'00" 519. T. T. (Sestriere) 45'05" 520. T. T. (Sestriere) 45'10" 521. T. T. (Sestriere) 45'15" 522. T. T. (Sestriere) 45'20" 523. T. T. (Sestriere) 45'25" 524. T. T. (Sestriere) 45'30" 525. T. T. (Sestriere) 45'35" 526. T. T. (Sestriere) 45'40" 527. T. T. (Sestriere) 45'45" 528. T. T. (Sestriere) 45'50" 529. T. T. (Sestriere) 45'55" 530. T. T. (Sestriere) 46'00" 531. T. T. (Sestriere) 46'05" 532. T. T. (Sestriere) 46'10" 533. T. T. (Sestriere) 46'15" 534. T. T. (Sestriere) 46'20" 535. T. T. (Sestriere) 46'25" 536. T. T. (Sestriere) 46'30" 537. T. T. (Sestriere) 46'35" 538. T. T. (Sestriere) 46'40" 539. T. T. (Sestriere) 46'45" 540. T. T. (Sestriere) 46'50" 541. T. T. (Sestriere) 46'55" 542. T. T. (Sestriere) 47'00" 543. T. T. (Sestriere) 47'05" 544. T. T. (Sestriere) 47'10" 545. T. T. (Sestriere) 47'15" 546. T. T. (Sestriere) 47'20" 547. T. T. (Sestriere) 47'25" 548. T. T. (Sestriere) 47'30" 549. T. T. (Sestriere) 47'35" 550. T. T. (Sestriere) 47'40" 551. T. T. (Sestriere) 47'45" 552. T. T. (Sestriere) 47'50" 553. T. T. (Sestriere) 47'55" 554. T. T. (Sestriere) 48'00" 555. T. T. (Sestriere) 48'05" 556. T. T. (Sestriere) 48'10" 557. T. T. (Sestriere) 48'15" 558. T. T. (Sestriere) 48'20" 559. T. T. (S

